

Iværksætters opfindelse skal stoppe spøgelsesbilister

Af Kim Sejr, journalist

Rasmus Holsting har etableret virksomheden RFTS (Radio Frekvente Trafik Systemer) der bl.a. kan få sat en bremse for spøgelsesbilisme.

Efter en række begivenheder sidste år med spøgelsesbilister, kunne den 33-årige iværksætter, Rasmus Holsting, ikke få det ud af hovedet. Og pludselig vidste han, hvordan man effektivt kunne sætte en stopper for den farlige tendens. Ved at bruge eksisterende teknologi på en lidt anden måde.

- Det slog mig, at man kunne benytte sig af RFID-teknologien, altså radiofrekvent identifikation, som bruges til registrering mange steder - og samme teknologi, der anvendes til fx



- Det handler om at have den rigtige indstilling som iværksætter: at få nogle gode ideer og så forfølge dem, siger Rasmus Holsting, der har udviklet et nyt system der bl.a. kan stoppe spøgelsesbilister. (Foto: Chili foto).

BroBizz. Min idé gik ud på, at en RFID-enhed kunne placeres på højre sidespejl i et køretøj og når køretøjet så bevægede sig ned af en rampe mod kørselsretningen, så ville det blive registreret. ID-nummeret i enhedens chip ville blive kædet sammen med data om køretøjets bevægelser og sendt videre til såvel politi som til medtrafikanternes GPS-systemer og Trafikradio. På den måde ville der kun gå omkring fire sekunder før omgivelserne blev advaret mod en spøgelsesbilist, i modsætning til nu, hvor der kan gå mange minutter, siger Rasmus Holsting.

Positiv stemning

Rasmus Holsting har på grundlag af sin idé etableret virksomheden RFTS (Radio Frekvente Trafik Systemer) og har allerede været til møde med Folketingets Trafikudvalg og Vejdirektoratet for at fortælle om sin idé.

- Der er en rimelig positiv stemning omkring ideen fordi det én gang for alle kan løse problemet med spøgelsesbilister. Tallene viser jo, at der bliver flere og flere spøgelsesbilister, mens det lykkes at stoppe færre af dem. Derfor er der behov for nogle løsninger. Forudsætningen for en effektiv løsning baseret på min idé er, at det skal være lovpligtigt at have disse chips installeret på sidespejlene, så alle køretøjer kan registreres, hvis de bevæger sig mod kørselsretningen. Det kræver naturligvis nogle investeringer, men måske skulle det offentlige tænke langt videre i udnyttelsen af denne teknologi, som kan benyttes til bl.a. registrering ved parkeringsanlæg og til roadpricing, siger Rasmus Holsting.

Venturekapital interesseret

- Jeg har fået virkelig megen positiv respons på løsningen, som jeg har udviklet sammen med min samarbejdspartner ID Zone. Vi er allerede inde i seriøse forhandlinger med venturekapital-selskaber og business angels, der kan se kommercielle muligheder i konceptet, siger Rasmus Holsting.

Rasmus har ingen særlig teknisk baggrund men har ved selvstudium sat sig ind i RFID-teknologien.

- Det handler mere om indstilling som iværksætter: at få nogle gode ideer og så forfølge dem. Jeg har også et mindre produktudviklingsfirma, hvor jeg gennem årene har været med til at udveksle udviklingsideer med større mærkevareproducenter, inden for såvel hårde hvidevarer som forbrugerelektronik. Min erfaring er, at man som udvikler og iværksætter aldrig skal satse på kun et enkelt produkt. Og inden man går i gang med at udvikle et produkt skal man altid spørge sig selv om det kan sælges og markedsføres, siger Rasmus Holsting, der tidligere har beskæftiget sig med salg, bl.a. som marketingchef.

www.rfts.dk

www.rfid-idzone.dk